



## OLIANI – PIAZZINI VICINISSIMI ALLA CONFERMA DEL TITOLO 2023, NELLE STORICHE GUARDUCCI SUPERA PIERANGIOLI

Con il solo 45° Rally della Fettunta all'8 dicembre ancora da disputare, il Trofeo Rally Toscano 2024, nelle sue sezioni moderne e storiche, è prossimo ad emettere i suoi verdetti.

Al recente Rally delle Colline Metallifere l'equipaggio formato da Enzo Oliani e Mirko Piazzini su Fiat 600 A0, già vincitore del Trofeo nel 2023, conquista punti pesantissimi che ne confermano la posizione di vertice e rendono possibile solo all'equipaggio Gasperetti – Ferrari un eventuale superamento che potrebbe avvenire solamente con la conquista della prima posizione assoluta al prossimo Rally della Fettunta, primeggiando inoltre, per il particolare meccanismo dei punti del Trofeo Rally Toscano, in una classe di almeno 17 vetture Rally 2.

Nella sezione riservata alle auto storiche la vittoria riportata dall'equipaggio formato da Brunero Guarducci e Massimo Bazzani su BMW M3 al Rally della Val di Cornia li porta a superare Valter Pierangioli conquistando la prima posizione dell'assoluta del Trofeo e rimandando il verdetto finale al Rally Storico della Fettunta.

Le classifiche complete sul sito [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)



Nelle foto Thomas Imagery Enzo Oliani e Brunero Guarducci